

Plénière du 17 octobre 2019

Transition énergétique

S'engager dans la sobriété, soutenir les rénovations thermiques et promouvoir les énergies décarbonées. S'assurer que chacun a sa place dans l'offre de transports et favoriser les alternatives à la voiture.

Constats

- Aucun investissement dans l'efficacité énergétique n'a été réalisé sous la précédente municipalité à l'exception de la rénovation d'un groupe scolaire
- L'offre de transports publics est insuffisante et l'aménagement de la voirie est inadaptée aux piétons, cyclistes et personnes handicapées

Objectif

- Investir dans l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables
- Favoriser les alternatives à la voiture, donner une place à chacun dans ses déplacements et proposer des transports adaptés à chaque situation

Propositions

Notre priorité

- Répondre à l'urgence climatique

CRÉER UN TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE

Réduire au maximum les consommations d'énergie des bâtiments publics

- Lancer la rénovation thermique des 4 groupes scolaires restants et prévoir celle des autres bâtiments publics (Place Romagné, piscine, conservatoire, MJC...)
- Formation des salariés de la régie à l'efficacité énergétique

Alimenter les bâtiments et l'éclairage publics en énergie 100 % renouvelable et locale

- Réduire le nombre de luminaires
- Installer des détecteurs de présence dans les axes secondaires

Soutenir les constructions et rénovations à haute efficacité énergétique

- Participer à l'expérimentation des dispositifs publics régionaux et nationaux de tiers financement pour aider à la rénovation des logements
- Respecter les normes et inciter aux bonnes pratiques
- Classer le réseau de chaleur et rendre la connexion des nouveaux logements obligatoires

Aide à la conversion des systèmes de chauffage les plus polluants en accompagnant en particulier les ménages en situation de précarité énergétique

- Créer une permanence locale de l'Espace Info-Énergie
- Réaliser un audit énergétique des logements
- Établir une convention avec l'ANAH pour lutter contre la précarité énergétique
- Encourager la mutualisation des systèmes de chauffage des logements individuels

Développer la production et la consommation d'énergie renouvelable notamment citoyenne via une Société d'économie mixte (SEM)

Étudier la faisabilité

- de l'extension du réseau de chaleur
 - d'une mini centrale hydraulique dans le bras Favet
 - de mini équipements hydrauliques sous les piles des ponts
 - d'une chaufferie bois pour alimenter le réseau de chaleur urbain en veillant au respect d'une gestion durable des forêts
 - d'installer de panneaux photovoltaïques et des chauffe-eau solaires sur les bâtiments publics
 - de développer le potentiel de géothermie pour satisfaire les besoins en chauffage, eau chaude sanitaire et climatisation
 - de valoriser le méthane rejeté par les stations d'épuration en l'injectant dans les réseaux de chaleur
 - de récupérer la chaleur des eaux usées
-

PROMOUVOIR LES ALTERNATIVES À LA VOITURE**Renforcer l'offre, l'accès et l'attractivité des transports en commun sur le territoire**

- Augmenter la fréquence de passage de bus aux heures de pointe et de ramassage scolaire
- Créer un service de navettes (minibus électriques)
- Augmenter l'offre de transport à la demande (busphone)
- Développer une plateforme de covoiturage

Donner la priorité à la marche et au vélo dans l'espace public

- Mettre en place un plan vélo (circulation sans rupture, service de réparation gratuit de vélo, service de vélo-partage)
- Encourager l'acquisition de vélos (subvention communale)
- Aménager et/ou sécuriser la voirie (élargir des trottoirs, etc.)
- Tendre vers une ville 30 et développer des espaces de voirie partagés (rue Maurice Berteaux, Chennevières, etc)
- Inciter les auto-écoles à former leurs élèves à l'éco-conduite

Développer le transport fluvial

- Créer une plateforme de cabotage pour le transport de marchandises
- Créer une navette fluviale pour le transport de passager